

INWESTOR	GMINA DŁUGOŁĘKA UL. ROBOTNICZA 12
WYKONAWCA	FIRMA „LGM” Barbara Becherowska ul. Leśna 6 57-100 Strzelin
NAZWA INWESTYCJI	Projekt budowlany budowy bazy Wydziału WPT Zarządu Dróg Długołęka obejmujący: - budowę garażu z zapleczem socjalnym, budowę wiaty stalowej wraz infrastrukturą techniczną i projektem zagospodarowaniem terenu
LOKALIZACJA	Długołęka, dz. Nr 251/22 Ul. Robotnicza Gmina Długołęka OBREB 022302_2.0010 DŁUGOŁĘKA
KAT.OBIEKTU	XVIII
STADIUM	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA	ARCHITEKTURA, KONSTRUKCJA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA

OPRACOWAŁ:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Podpis
Architektura	mgr inż. arch. Agnieszka Jakubowska	21/LOOKK/2012	
Konstrukcja	mgr inż. Łukasz Kwiatkowski	LOD/2309/POOK/14	
Instalacje sanitarne	mgr inż. Tomasz Lis	LOD/1447/POOS/10	
Instalacje elektryczne	mgr inż. Tomasz Matusiak	LOD/2302/PWOE/14	
Branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
LISTOPAD 2021			

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

- 1. Opis techniczny zagospodarowanie terenustr 4 – 18
 - 1.1 Podstawa opracowania
 - 1.2 Przedmiot zamierzenia budowlanego
 - 1.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu
 - 1.4 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 1.5 Zestawienie powierzchni
 - 1.6 Informacje i dane
 - 1.7 Warunki ochrony przeciwpożarowej
 - 1.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
 - 1.9 Uwagi końcowestr 18

II. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

- 2. Opis techniczny projektu architektoniczno-budowlanegostr 4 – 11
 - 1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
 - 1.2 Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu
 - 1.3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna
 - 1.4 Charakterystyczne parametry obiektu
 - 1.5 Opinia geotechniczna
 - 1.6 Dostęp dla osób niepełnosprawnych
 - 1.7 Parametry techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.
 - 1.8 Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.
 - 1.9 Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę.
 - 1.10 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

III. Załączniki

- 1. Informacja dotycząca BiOZ
- 2. Oświadczenie Projektanta.
- 3. Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Projektanta.
- 4. Kopia zaświadczenia o wpisie Projektanta na listę członków Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
- 5. Warunki przyłączenia do sieci wod.-kan.
- 6. Warunki do przyłączenia do kanalizacji deszczowej
- 7. Warunki przyłączenia do sieci elektrycznej
- 8. Opinia geotechniczna

IV. Część graficzna

A00 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A01 - RZUT PRZYZIEMIA – GARAŻ

A02 - RZUT PRZYZIEMIA –WIATA

A03 – ELEWACJE

A04 – PRZEKROJE

A05 - RZUT DACHU

A06- ZESTAWIENIE STOLARKI

I. CZĘŚĆ OPISOWA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

1. OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Długoleka- UCHWAŁA NR XXXII/581/2005 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 31 marca 2005 r.
- przepisy Prawa Budowlanego
- Polskie Normy PN EN

1.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa bazy dla Wydziału WPT - zarządu dróg Gminy Długoleka. W zakresie projektu jest budowa:

- garażu 3-stanowiskowego dla samochodów ciężarowych i ciągników z zapleczem socjalnym dla pracowników
- wiaty garażowej na sprzęt drogowy
- niezbędnej infrastruktury technicznej zewnętrznej i wewnętrznej
- parkingów, placów i dróg wewnętrznych
- betonowych zasieków na kruszywo drogowe

oraz rozbiórka :

- budynku garażowego kolidującego z planowaną budową.

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie na działce 251/22 w gminie Długoleka przy ul. Robotniczej. Na działkę prowadzi istniejący zjazd z drogi gminnej, który nie podlega przebudowie.

Na przedmiotowej działce, w jej zachodniej części znajduje się jedyny obiekt budowlany. Jest to stary garaż murowany wraz z przyległą wiatą. Ze względu na zły stan techniczny, małą powierzchnię, nie spełniającą oczekiwań użytkownika i kolizję z projektowaną rozbudową budynek został przeznaczony do rozbiórki.

Pozostała część działki jest niezabudowana. Wokół działki przy ogrodzeniu rosną świerki i topole. Trzy drzewa są w kolizji z projektowaną rozbudową i zostają zakwalifikowane do wycinki.

W zachodniej części działki za istniejącym budynkiem zlokalizowany jest słup średniego napięcia, który zostanie skablowany przed rozpoczęciem robót budowlanych. Skablowanie linii napowietrznej jest przedmiotem odrębnego opracowania projektowego.

Działka jest ogrodzona ogrodzeniem panelowym, które pozostaje bez zmian.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na działce nr 251/22 planuje się budowę obiektów budowlanych, które będą pełniły funkcję zaplecza dla zarządu dróg gminy Długoleka. Na terenie będą garażowane samochody ciężarowe, ciągniki oraz niezbędny sprzęt do utrzymania dróg gminnych. Projektuje się również budynek socjalny dla pracowników. Na projektowane zagospodarowanie terenu składa się usytuowanie dwóch nowych obiektów :

A. Garaż 3-stanowiskowy dla samochodów ciężarowych i ciągników z zapleczem socjalnym

Pierwszy z projektowanych obiektów to budynek wolnostojący, jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony, składający się z dwóch części.

Pierwsza, większa to garaż dla samochodów ciężarowych. Prosta bryła z dachem dwuspadowym, o kącie 35° , kryty płytą warstwową imitującą dachówkę. Kalenica główna równoległa do ul. Robotniczej. Garaż od strony frontowej jest wyposażony w 3 szt. bram segmentowych z wbudowanymi drzwiami osobowymi. Elewację stanowią płyty warstwowe. Ta część budynku ma szerokość 9,04m i długości 16,20. Wysokość w okapie +5,57m, kalenicy +9,07m.

Druga część obiektu, niższa, to projektowana część socjalna. Ma za zadania zapewnić optymalne warunki socjalne dla pracowników bazy zarządu dróg. Zlokalizowano tam pomieszczenia: pokój śniadań, szatnia, umywalnia, wc i prysznic. Jest zaprojektowana i przeznaczona dla korzystania przez 10 osób - mężczyzn pracujących na jednej zmianie.

Jest to część niższa. Dach jednospadowy o kącie nachylenia połaci 10° pokryty płytą warstwową. Ta część budynku ma szerokość 3,8m i długość 13,73m. Wysokość w okapie +3,6m i w kalenicy +3,74m.

Obiekt jest oddalony od granicy północnej ścianą z oknami o 4,0 i 4,10 m. Od strony zachodniej ścianami bez okien o 3,43m i 3,47m. Od strony granicy południowej zlokalizowany jest od granicy w odległości 3,02 m. Najbliżej usytuowana ściana bez okien od strony wschodniej 3,89m..

Część garażowa jest oddzielona od części socjalnej ścianą oddzielenia pożarowego.

Zachowano minimalne odległości ściany bez okien budynku od granicy 3,02m i 3,43m jak i odległość od istniejących budynków na działkach sąsiednich min. 8,0m.

B. Wiata garażowa na sprzęt drogowy

Wiata będzie pełniła funkcję ochronną przed czynnikami zewnętrznymi dla sprzętu drogowego. Jest obiektem wolnostojącym, jednokondygnacyjnym. Dach dwuspadowy o kącie 35° pokryty blachą dachówką. Wiata zaprojektowana w konstrukcji stalowej. Posadzkę stanowi plac z kostki betonowej. Wiata ma szerokość 4,0m i długość 8,47m. Wysokość w okapie +3,0m i w kalenicy +5,48m. Wiata jest oddalona od granicy o 3,0m i ponad 8,0m od pozostałych obiektów. Przy wiacie zlokalizowano plac na kontenery na odpady.

C. Parking, place i drogi wewnętrzne

Aby zapewnić dojazd do projektowanych obiektów projektuje się układ dróg, placów manewrowych, parkingów i chodników z kostki betonowej. Wjazd na działkę pozostaje bez zmian. Projektuje się jedynie nową drogę prowadzącą do projektowanych obiektów i place manewrowe. W sąsiedztwie wiaty zaprojektowano trzy miejsca parkingowe. Od furtki aż do budynku socjalnego projektuje się chodnik osobowy szer. 1,5m. Aby nie zawęzić drogi wjazdowej projektuje się zmianę istniejących schodów do budynku administracyjnego. Istniejące schody kolidują z projektowanym chodnikiem i zostaną częściowo rozebrane. Nowe schody żelbetowe zlokalizowano wzdłuż budynku obok projektowanego chodnika.

Wokół działki wzdłuż ogrodzenia zaprojektowano tereny zielone – trawniki.

D. Betonowe zasieki na kruszywo drogowe

W południowej części działki zaprojektowano zasieki betonowe, w których będzie przechowywane kruszywo drogowe. Zasieki składają się z trzech części aby uniemożliwić mieszanie się kruszywa różnych frakcji. Konstrukcję stanowią ścianki oporowe żelbetowe w kształcie litery L.

E. Kanalizacja sanitarna, deszczowa, instalacja wodna zewnętrzna

Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Projektowana zewnętrzna instalacja kanalizacji sanitarnej będzie wykonana z rur PVC SN8 Ø160, kanalizację włączyć do projektowanego wg odrębnego opracowania przyłącza, Kanalizację deszczową należy wykonać z rur PVC – SN8 dla kanalizacji deszczowej przed zrzutem wód do sieci miejskiej projektuje się separator i osadnik piasku o wydajności do 20 l/s, kanalizację włączyć do sieci miejskiej za pomocą przyłącza wg odrębnego opracowania.

Zasilanie budynku w wodę z przyłącza wg odrębnego opracowania. Zewnętrzna instalacja wody wykonać z rur PE-HD Ø40. Na kanalizacji deszczowej i sanitarnej należy zastosować studnie rewizyjne betonowe Ø1000 Ø425 tworzywowe. Do kanalizacji deszczowej należy podłączyć rury spustowe z dachu, wpusty deszczowe. Do kanalizacji sanitarnej podłączyć podejścia z budynku.

Część socjalna będzie ogrzewana za pomocą grzejników elektrycznych
Oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania cwu
Okolo 2900 kwh prądu na rok.

Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej.

Projektowany budynek będzie ogrzewany za pomocą grzejników elektrycznych.
Projektowane grzejniki będą wyposażone w programator pogodowy który automatycznie będzie zmieniał parametry w zależności od temperatury zewnętrznej, dodatkowo w każdym pomieszczeniu będzie zastosowany zawór termostatyczny którym będzie można regulować temperaturę odrębnie dla każdego z pomieszczeń.
Wentylacja w budynku będzie realizowana za pomocą wentylatorów nawiewnych i wyciągowych.

F. Instalacji elektrycznej zasilającej proj. obiekty wraz z oświetleniem terenu

Projektowany budynek bazy wydziału Zarządu Dróg Powiatowych w Długolęce zasilany będzie z złącza kablowo-pomiarowego usytuowanego w narożniku działki. Dla zasilania budynku zostanie doprowadzony WLZ typu YAKY o przekroju 4x16mm² od złącza kablowo pomiarowego, które zostanie wykonane przez gestora sieci w ramach zawartej umowy przyłączeniowej do projektowanej tablicy elektrycznej TE w środku budynku (w garażu).

Zasilanie oświetlenia zew. wykonać z projektowanej tablicy TE kablem YKY 3x2,5mm² układanym wg. projektu zagospodarowania terenu. Projektuje się słupy o wysokości 5 m z oprawami LED montowanymi na trzpieniu słupa. Słupy ustawiać na prefabrykowanych fundamentach betonowych.

Dla zasilania w energię elektryczną wiaty zaprojektowano kabel YKY 5x2,5mm² z tablicy TE. Kabel układać wspólnie razem z kablem oświetlonym wg. projektu zagospodarowania terenu. Pod wiatą zamontować oświetlenie oraz gniazdo 230V 16A.

W projektowanym budynku bazy wydziału Zarządu Dróg Powiatowych projektuje się instalację oświetlenia podstawowego oraz gniazda wtykowych. Rozmieszczenie wg. projektu technicznego.

G. Rozbiórkę garażu

W miejscu projektowanej zabudowy zlokalizowany jest istniejący budynek garażowo-magazynowy z przyległą wiatą magazynową. Budynek nie spełnia wymagań użytkownika pod względem powierzchni i zostaje przeznaczony do rozbiórki. Budynek jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony jest wykonany w technologii tradycyjnej murowanej. Dach jednospadowy żelbetowy pokryty papą. Z tyłu i z boku przylega do garażu wiatą magazynową. Budynek ma szerokość 5m i szerokość 11,2m. Od frontu zlokalizowane są trzy bramy stalowe. Obiekt usytuowany w odległości 7,40 od granicy zachodniej, 5,90 od granicy północnej, 9,90m od granicy południowej i od granicy zachodniej 6,40. Budynek poniżej 8 m wys. Odległość od granicy działki jest większa niż połowa wysokości obiektu. Dlatego nie wymaga pozwolenia na rozbiórkę. Zgłoszenie w gestii inwestora.

1.5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia nieruchomości (dz. 251/22) – 1378 m² w tym:

BILANS TERENU OBJĘTEGO WNIOSKIEM

	Stan istniejący		Stan projektowany	Stan po zakończeniu budowy		WYMAGANIA MPZP
	[m ²]		[m ²]	[m ²]	%	
Powierzchnia terenu inwestycji	1378		1 378	1 378	100,00%	
Powierzchnia zabudowy	92,73 Budynek do rozbiórki	GARAZ	146,45	242,30	17,58%	< 50%
		SOCJAL	52,17			
		WIATA	33,64			WAR SPEŁ.
Powierzchnia utwardzona (drogi, place manewrowe, chodniki)	21,6		740,58	740,58	53,74%	BRAK WYM.
Pozostałe (tereny zielone)	1 263,67		395,12	395,12	28,67%	BRAK WYM.

1.6. Informacje inne

a). Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Planowana budowa znajduje się na terenie oznaczonym U/MN zgodnie z MPZP Gminy Długoleśka-UCHWAŁA NR XXXII/581/2005 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 31 marca 2005 r.- Tereny te przeznaczona są pod zabudowę usługowo-mieszkaniową.

- Dla nowych budynków oraz rozbudowywanych części budynków istniejących położonych w obrębie obszarów zainwestowanych obowiązują nieprzekraczalne linie zabudowy w odległości:

min. **10,0 m** od osi jezdni ulic klasy „L” – lokalnych, ale nie mniejszej niż 4m od linii rozgraniczających tereny komunikacji – **warunek spełniony**

- Określone w § 4 uchwały ustalenia dotyczące kąta nachylenia połaci dachowych odnoszą się do głównych połaci dachowych w nowych budynkach oraz rozbudowywanych częściach budynków istniejących i obowiązują na co najmniej 60 % powierzchni rzutu całego budynku w obrysie ścian zewnętrznych. Pozostałe 40 % powierzchni rzutu budynku może być przekryte w inny sposób, bez zachowania określonego kąta nachylenia. Ustalenia dotyczące kąta nachylenia połaci dachowych nie dotyczą również budynków pomocniczych oraz rozbudowywanych części istniejących budynków o kątach nachylenia dachów nie zgodnych z określonymi w uchwale. – **warunek spełniony**

Powierzchnia zabudowy budynku garażowo-socjalnego wynosi 198,62 m².

Powierzchnia dachu w obrysie ścian zewnętrznych budynku

- dwuspadowy o kącie nachylenia 35 st. = 146,45 m², t.j. 73% - min 60% warunek spełniony
- Jednospadowy o kącie nachylenia 10 st. = 52,17 m², t.j. 27% - max 40% warunek spełniony

- Za zgodne z funkcją wiodącą terenu uznaje się:

a) lokalizację zabudowy usługowej z wykluczeniem inwestycji uciążliwych,

- Za zgodne z planem uznaje się ponadto:

a) lokalizację niezbędnych obiektów pomocniczych oraz urządzeń i sieci infrastruktury technicznej,

b) lokalizację komunikacji wewnętrznej;

- Zasady i standardy urządzania terenu:

a) nowa zabudowa powinna nawiązywać formą i gabarytami do historycznej zabudowy wsi, - **zgodność**

b) dachy dwu- lub wielospadowe o symetrycznych połaciach (**kąt nachylenia 35° - 45°**), kryte dachówką ceramiczną lub innym materiałem imitującym dachówkę, - **zgodność**

c) wysokość budynków maksymalnie dwie kondygnacje nadziemne nie licząc piwnic, w tym jedna jako poddasze użytkowe, jednak nie więcej niż **10 m** liczone od naturalnej powierzchni gruntu do kalenicy dachu, - **zgodność**

d) wyklucza się rozbudowę istniejących budynków wielorodzinnych, - **zgodność**

e) powierzchnia zabudowy nie powinna przekraczać **50 %** powierzchni działki; - **zgodność**

Warunki uznaje się za spełnione.

b.) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej.

c). Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się w rejonie eksploatacji górniczej.

d.) Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Ilość wytwarzanych odpadów nie zmieni się w stosunku do istniejącej działalności bazy zarządu dróg. Głównie będą to odpady związane z utrzymaniem i konserwacją samochodów ciężarowych,

ciągników i sprzętów do utrzymania czystości dróg takie jak: smary , oleje przekładniowe, opony itp. Odpady komunalne powstaną w budynku socjalnym i będą selektywnie składowane w szczelnych pojemnikach na placu przy wiacie.

Odpady będą selektywnie gromadzone i odbierane przez wyspecjalizowane firmy na wysypisko śmieci i do recyklingu.

Na terenie przedmiotowym nie będzie prowadzona żadna produkcja która emitowałaby hałas. Głównym źródłem oddziaływania, zwłaszcza w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do atmosfery będą pojazdy korzystające z parkingu i poruszające się w obrębie terenu inwestycji. Będzie to emisja niezorganizowana, chwilowa i przemijająca, nie wywierająca znaczącego wpływu na środowisko. Z uwagi na to, że inwestycja nie zmieni sposobu wykorzystania terenu i nie wiąże się ze zwiększeniem powierzchni i istniejącego terenu, oddziaływanie to nie wzrośnie w stosunku do stanu obecnego.

Planowane obiekty nie będą źródłem emisji zorganizowanej. Do ich ogrzewania i do zasilania wykorzystywanych instalacji służyć będzie energia elektryczna. Przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować emisji pola elektromagnetycznego.

Teren bazy będzie utwardzony i uszczelniony, w związku z czym nie będzie ryzyka bezpośredniego zanieczyszczenia gruntu , wynikającego z ewentualnych mikrowycieków płynów eksploatacyjnych parkujących pojazdów.

Wykorzystanie infrastruktury oprócz poboru wody i energii elektrycznej związane będzie też z odprowadzeniem ścieków socjalno-bytowych i wód opadowych do istniejącej sieci kanalizacyjnych. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia nie spowoduje to znaczącego jej obciążenia.

Spadki powierzchni zostały zaprojektowane tak, żeby wody deszczowe ,za pomocą przyłączy i przykanalików, były odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenie podczyszczające – separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem, o ustalonej przepustowości, zapewniającej skuteczny proces podczyszczania wód opadowych.

Ścieki sanitarne, generowane podczas eksploatacji planowanych obiektów, będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji sanitarnej, poprzez projektowane przyłącze.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z przepisami art. 71, ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz.U. 2020 poz. 283), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przed uzyskaniem m.in. decyzji o pozwoleniu na budowę i decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu (jeśli takie decyzje są wymagane).

Powierzchnia terenu zajęta przez obiekty budowlane oraz pozostała powierzchnia przeznaczona do przekształcania w wyniku realizacji przedsięwzięcia wynosi 0.0982 ha. Zlokalizowane są na niej garaże i bud. socjalny wraz z placami i drogami dojazdowymi.

Biorąc pod uwagę zapisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016r poz. 71) wymienione w: §3 ust. 1 pkt 52 „zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż:

a) 0,5 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, lub otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy,

b) 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a
- przy czym przez powierzchnię zabudowy rozumie się powierzchnię terenu zajęłą przez obiekty budowlane oraz pozostałą powierzchnię przeznaczoną do przekształcania w wyniku realizacji przedsięwzięcia”,

planowane do realizacji przedsięwzięcie polegające na budowie bazy zarządu dróg gminy o powierzchni ok **0,098 ha**, nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 72 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. 2018 r., poz. 2081, ze zm.)

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów Natura 2000.

Zgodnie zatem z art. 71 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. 2018 r., poz. 2081, ze zm.), przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

1.7.1. Informacje o powierzchni, wysokości i liczbie kondygnacji

Zakres projektowy obejmuje budynek garażowo – socjalny oraz niezabudowaną wiatę.

Garaż dla samochodów ciężarowych z częścią socjalną

- jednokondygnacyjny
- pow. zabudowy 146,45 m²
- wys. 9,07m – niski
- konstrukcja stalowa

Część socjalna

- jednokondygnacyjny
- pow. zabudowy 52,17m²
- wys. 3,74m – niski
- konstrukcja stalowa

Wiaty garażowa

- jednokondygnacyjna
- pow. zabudowy 33,64 m²
- wys. 5,46m – niski
- konstrukcja stalowa

1.7.2. Kategorie zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na kondygnacjach

Część garażową i wiatę garażową zakwalifikowano do kategorii **PM**.

Część socjalną przeznaczono do przebywania w nim jednocześnie do 10 osób do kategorii **ZLIII**.

1.7.3. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego

Garaż i wiatę - przewidywana gęstość obciążenia ogniowego będzie wynosiła do **500 MJ/m²**.

Część socjalna – dla obiektów ZL gęstości obciążenia ogniowego nie określa się

1.7.4. Zagrożenie wybuchem pomieszczeń i przestrzeni zewnętrznych

W projektowanych obiektach nie wystąpi zagrożenie wybuchem.

1.7.5. Usytuowanie z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiednich

Projektowane budynki PM o gęstości obciążenia ogniowego <500 MJ/m² są oddalone od:

- budynków na działkach sąsiednich o obciążeniu ogniowym $Q < 1000 \text{ MJ/m}^2$ > 8,0 m
 - budynku istniejącego ZL na przedmiotowej działce > 8,0 m
 - od granicy działki 4,0 m
- (w miejscach zbliżenia budynku mniej niż 4,0m zaprojektowano ścianę oddzielenia pożarowego REI60)

Projektowane budynki ZL są oddalone od:

- budynków na działkach sąsiednich o obciążeniu ogniowym $Q < 1000 \text{ MJ/m}^2$ > 8,0 m
 - budynku istniejącego ZL na przedmiotowej działce > 8,0 m
 - budynku istniejącego ZL na sąsiedniej działce > 8,0 m
 - od granicy działki 4,0 m
- (w miejscach zbliżenia budynku mniej niż 4,0m zaprojektowano ścianę oddzielenia pożarowego REI60)

1.7.6. Przygotowanie terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych

Zgodnie z załącznikiem 4 do rozporządzenia MSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych, wymagana ilość wody do celów przeciwpożarowych wynosi 10 dm³/s. W ulicy Robotniczej w odległości 60m jest zlokalizowany hydrant ulicznym. Inwestor wykonał badania hydrantu potwierdzające jego wydajność w ilości niezbędnej 10dm³/s.

Do budynku nie jest wymagane doprowadzenie drogi pożarowej

- obciążenie ogniowe poniżej 500MJ/m²
- powierzchnia strefy pożarowej poniżej 1000 m²

1.7.7. Rozwiązania zamiennie do wymagań ochrony przeciwpożarowej

W projekcie nie uwzględniono.

1.7.8. Inne ważne dane

Brak

1.8. Obszar oddziaływania

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o następującą podstawę prawną:

Lp.	Podstawa formalno – prawna
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002 r. nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)
3	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 81)
4	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami).
5	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
6	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120, poz. 826 z późn. zmianami).
7	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. nr 109, poz. 719)
8	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)
9	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. nr 47, poz. 401)

1.8.1. Usytuowanie obiektów budowlanych

Projektowany garaż z częścią socjalna usytuowane w odległości min. 4.0m od granicy z sąsiednimi działkami budowlanymi ścianą z oknami , oraz ściana bez okien 3,02 i co najmniej 8m od obiektów na działkach sąsiednich.

1.8.2. Ukształtowanie terenu inwestycji:

Projektuje się układ placów i dróg wewnętrznych z których woda opadowa będzie odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej i nie spowoduje zalewania wodą opadową działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

1.8.3. Zacienianie obiektów sąsiednich (przesłanianie),

Projektowany obiekt nie przesłania istniejących obiektów sąsiednich oraz nie jest przez nie przesłaniany. Projektowane budynki to obiekty przemysłowe oddalone o co najmniej 8m ..

1.8.4. Nasłonecznienie,

Lokalizacja projektowanego budynku spełnia wymagania §60 Rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).

1.8.5. Komunikacja:

Obszar inwestycji połączony jest z drogą publiczną istniejącym zjazdem publicznym.

1.8.6. Uzbrojenie techniczne terenu inwestycji

W ramach inwestycji wykonana zostanie instalacja elektryczna zewnętrzna , kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, instalacja wodna . Projektowane instalacje nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu.

1.8.7. Emisja hałasu

Stwierdza się brak przesłanek do negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny terenów chronionych oraz jednoznacznie brak istotnego znaczenia w kształtowaniu się klimatu akustycznego.

1.8.8. Emisja zanieczyszczeń

Źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza po realizacji inwestycji nie ulegnie istotnej zmianie. Nie projektuje się dodatkowych emitorów.

1.8.9. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Ocena wpływu obiektu na elementy środowiska:

Szata roślinna: ze względu na kolizje istniejącego drzewostanu z projektowanymi obiektami , przeznacza się trzy drzewa do wycinki.

Gleby: Ograniczona powierzchnia do przekształcenia. Brak wpływu.

Wody powierzchniowe: Brak wpływu.

Wody podziemne: Brak wpływu

1.8.10. Podsumowanie.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości. Dlatego też stwierdza się brak oddziaływania obiektu na tereny sąsiednie. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery mieści się dopuszczalnych poziomach.

I.9 UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty rozbiórkowe, budowlano-montażowe, a także ich odbiór należy wykonać zgodnie z Polską Normą, przepisami Prawa Budowlanego, Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz pod kierownictwem i nadzorem osób uprawnionych. Użyte materiały muszą posiadać odpowiednie aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie na terenie RP.

Odstępstwa i zmiany rozwiązań konstrukcyjnych, materiałowych i kolorystycznych oraz wyposażenia wymagają uzgodnienia i akceptacji w trybie nadzoru autorskiego.

II. CZĘŚĆ OPISOWA
PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

2. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa bazy Wydziału WPT Zarządu Dróg Długołęka obejmująca: - budowę garażu z zapleczem socjalnym, budowę wiaty stalowej wraz z infrastrukturą techniczną
Obiekty zaliczamy do XVIII kategorii obiektów budowlanych.

2.2. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu

Przedmiotowe obiekty to garaż z zapleczem socjalnym oraz wiaty stalowa na sprzęt

Garaż z zapleczem socjalnym

Sposób użytkowania zgodnie z nazwą obiektu. W budynku w części garażowej zlokalizowano trzy stanowiska na samochody ciężarowe.
Garaż został wyposażony w trzy bramy o wym. szer 4,0m , wys. 5m. W bramach zaprojektowano drzwi osobowe umożliwiające komunikację ludzi bez otwierania bram.
Konstrukcja stalowa składająca się z ram jednoprzęsłowych, słupy i dźwigar kratownicowy.
Pokrycie dachu i ścian stanowi płyta warstwowa z rdzeniem styropianowym gr. 75mm w układzie poziomym. Płyta warstwowa dachowa powinna imitować dachówkę.
Kolorystyka budynku nawiązuje do istniejącego budynku zlokalizowanego na działce sąsiedniej w tonacji szarości.

Proponowane kolory :

- płyt warstwowych ściennych - jasny szary.
- płyty dachowe – ciemny szary
- obróbki blacharskie i bramy - ciemny szary

Garaż wyposażony jest w instalację oświetleniową i wentylację grawitacyjną realizowaną poprzez kratki nawiewne w elewacji zachodniej i wywietrzaki dachowe.

Pomiędzy garażem a budynkiem socjalnym zaprojektowano murowaną ścianą oddzielania pożarowego REI60 z bloczków silikatowych ocieploną od strony garażu wełną mineralną gr 20cm.

W drugiej, niższej części zaprojektowano pomieszczenia socjalne dla pracowników. Wiatrołap, jadalnię, pom. porządkowe , szatnię , oraz pom. higieniczno-sanitarne z natryskiem, wydzieloną toaletą i przedsionkiem z umywalkami.

Pomieszczenia socjalne zaprojektowano dla 10 mężczyzn przebywających na jednej zmianie. Do dyspozycji pracowników są szatnia , umywalnia, WC, prysznic i stołówka do spożywania pokarmów własnych. Ze względu na ograniczoną powierzchnię działki stołówka jest przeznaczona dla pięciu osób jednocześnie. Należy wprowadzić dwie zmiany przerwy śniadaniowych. Stołówka jest wyposażona w zlew, umywalkę, lodówkę, czajnik i mikrofalówkę. W pomieszczeniu należy zlokalizować regał z przegródkami na śniadania własne pracowników. Zaprojektowany układ pomieszczeń zapewnia optymalne warunki sanitarne dla pracowników.¹

Konstrukcja stalowa składająca się z ram jednoprzęsłowych, słupy i rygiel pełnościenny. Pokrycie dachu stanowi płyta warstwowa z rdzeniem PIR EI30 gr. 75mm i ścian płyta warstwowa z rdzeniem styropianowym gr. 75mm lub PIR gr. w układzie poziomym. Płyta warstwowa dachowa powinna imitować dachówkę.

Kolorystyka budynku nawiązuje do istniejącego budynku zlokalizowanego na działce sąsiedniej w tonacji szarości.

Proponowane kolory :

- płyt warstwowych ściennych - jasny szary.

- płyty dachowe – ciemny szary
- obróbki blacharskie i bramy - ciemny szary

Wiata stalowa z przeznaczeniem na parkowanie sprzętu drogowego. Konstrukcja stalowa – rama jednoprzęsłowa. Pokrycie dachu z płyt warstwowych .

Zestawienie pomieszczeń

Nr.Pom.	Nazwa	H pom. (m)	Wykończenie posadzki	Powierzchnia m ²
1	Jadalnia	2.50	gres	8,49
2	Wiatrołap	2.50	gres	2.73
3	Pom. porządkowe	2.50	gres	2,23
4	Szatnia	2.50	gres	9.52
5	Umywalnia	2.50	gres	5,06
6	Wc	2.50	gres	6,23
7	Prysznic	2.50	gres	2.63
			razem	36,89
8	Garaż	5.00	pos. Betonowa	137.08
			razem	173.97

Wiata

Nr.Pom.	Nazwa	H pom. (m)	Wykończenie posadzki	Powierzchnia m ²
9	Wiata	3,00	Kostka bet.	33,64
			razem	33,64

Projektowane współczynniki przenikania przez przegrody „U” dla temp. t >16C

Garaż – budynek nieogrzewany – nie określa się

Wiata - nie określa się

Budynek socjalny

- ścian – płyta warstwowa z rdzeniem styropianowym gr min 20cm U= 0,2 W/m²K
lub płyta z rdzeniem PIR gr. min 11 cm U= 0,2 W/m²K
- dach - płyta z rdzeniem PIR gr. min 14 cm U= 0,15 W/m²K
- podłoga na gruncie U= 0,30 W/m²K
- ściana murowana ocieplona wełną mineralną gr 18cm U= 0,20 W/m²K

2.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna

Obiekty usytuowane na terenie w północnej i północno-zachodniej stronie posesji.

Na bryłę obiektu garażowo- socjalnego składają dwa zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie prostokąty . Usytuowane względem siebie prostopadle.

Część wyższa jednoprzestrzenna przeznaczona na pom. garażu na trzy pojazdy. Trzy bramy wjazdowe od strony frontowej – wschodniej obiektu. Z dachem dwuspadowym o kącie nachylenia połaci 35 st..

Przytulona do niego bryła niższa , jednokondygnacyjna, na rzucie prostokąta z funkcją socjalną. Dach nad tą częścią obiektu jednospadowy. Kat nachylenia połaci 10 st. Dach przekryty płytą warstwową. Wejście do części socjalnej od strony południowej obiektu.

Proste bryły na rzucie prostokąta, nawiązujące do form i gabarytami do historycznej zabudowy wsi.

Wiata usytuowana w części północnej terenu. Wjazd od strony południowej. w.g. załączonego PZT

2.4. Charakterystyczne parametry obiektu

a. Garaż dla samochodów ciężarowych z częścią socjalną

- pow. zabudowy 198,62 m²
- pow. użytkowa 173,97 m²

Część garażowa

- jednokondygnacyjny
- pow. użytkowa 137,08 m²
- wys. 9,07m – niski
- kubatura 1082,97 m³
- szerokość 9,04 m
- długość 16,20 m

Część socjalna

- jednokondygnacyjny
- pow. użytkowa 36,89 m²
- wys. 3,74m – niski
- kubatura 168,33 m³
- szerokość 3,80m
- długość 13,73m

b. Wiata garażowa

- jednokondygnacyjny
- pow. zabudowy 33,64 m²
- wys. 5,46m – niski
- kubatura 162,62m³
- szerokość 4,00m
- długość 8,47m

2.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Obiekt zlokalizowany na terenach zabudowanych.

Poziom wód gruntowych 1,2-1,4 m. p.p.t.=128,1 m.n.p.m.

Głębokość przemarzania $H_z=0,8$ m.

Posadowienie stóp fundamentowych pod elementy konstrukcyjne na poziomie -0.80 m od poziomu terenu.

Budynek garażowo -socjalny oraz wiatę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego o prostych warunkach gruntowych.

Fundamenty wg rys. konstrukcji.

Opinia geotechniczna w załączeniu

2.6. Dostęp dla osób niepełnosprawnych,

Obiekt nie należy do grupy obiektów, w stosunku do których jest wymagane przystosowanie go dla osób niepełnosprawnych i osób ze szczególnymi wymaganiami.

2.7. Parametry techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

W/w przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska, zdrowia ludzi oraz obiekty sąsiednie.

Ze względu na kolizje istniejącego drzewostanu z projektowanymi obiektami, przeznacza się trzy drzewa do wycinki. W gestii inwestora.

Ograniczona powierzchnia terenu do przekształcenia. Brak wpływu.

Wody powierzchniowe: Brak wpływu.

Wody podziemne: Brak wpływu

Brak przesłanek do negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny terenów chronionych

Ilość ścieków sanitarnych – 1,2 m³/dobe .

Odprowadzenie ścieków do zewnętrznej instalacji kanalizacji sanitarnej.

Ilość wody do celów socjalnych – 1,2 m³/dobę , chwilowe – 1,6 l/s

Instalacja wody z projektowanego wg. odrębnego opracowania przyłącza wody.

Maksymalna ilość wód deszczowych podczas nawalnego deszczu – 16 l/s .

Dookoła utwardzeń z odpowiednimi spadkami, teren zielony, brak możliwości spływania wody na tereny sąsiednie

Nie projektuje się dodatkowych emitorów zanieczyszczeń

2.8. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.

Jest możliwość wyposażenia budynku w wysoce wydajne systemy alternatywne zaopatrzenia budynku w energię i ciepło, np. panele fotowoltaiczne. Na etapie projektu budowlanego nie projektuje się takich systemów. Zaprojektowano instalacje podstawowe, wysoce wydajne i wybrane przez inwestora jako proporcjonalne do funkcji użytkowych obiektu oraz spełniające wymagania techniczne.

2.9. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę.

Ogrzewana jest tylko część socjalna.

Dla obliczeń w wariantcie projektowym przyjęto instalację centralnego ogrzewania za pomocą grzejników elektrycznych.

Zaproponowany układ jest układem wysokosprawnym.

Dokładne dane techniczne w projekcie technicznym w części instalacji.

Projektowane grzejniki będą wyposażone w programator pogodowy który automatycznie będzie zmieniał parametry w zależności od temperatury zewnętrznej, dodatkowo w każdym pomieszczeniu będzie zastosowany zawór termostatyczny, którym będzie można regulować temperaturę odrębnie dla każdego z pomieszczeń.

Dokładne dane techniczne w projekcie technicznym w części instalacji

2.10. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniająca użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem.

a) Instalacja wodociągowa

Instalacja wodociągowa zasilana będzie z projektowanego wg odrębnego opracowania przyłącza wody. Prowadzenie przewodów powinno umożliwiać samokompensację wydłużeń termicznych, w przeciwnym przypadku należy zastosować kompensację wydłużeń.

Ciepła woda w części socjalnej –przygotowywana w zasobniku CWU 100l z grzałką 2kW. Instalację należy wykonać z rur PP PN16 dla wody zimnej i PP PN20s dla wody ciepłej i cyrkulacji

b) Instalacja kanalizacji sanitarnej

Kanalizację projektuje się z rur PVC (główne rozprzewadzenia) oraz PP dla podejść pod przybory.

Przybory i armaturę sanitarną projektuje się standardową.
Szczegółowe rozwiązania wg. części rysunkowej architektury.

c) Instalacja grzewcza

Założono do obliczeń temperatury wewnętrzne obliczeniowe:

- pomieszczenia biurowe: 20°C,
- pomieszczenia szatni i natrysków: 24°C,

W części socjalnej zastosowano grzejniki z dyfuzorem aluminiowym,
W części toalet zastosowano grzejniki elektryczne drabinkowe

d) Instalacja wentylacji

Dla okresu zimowego przyjęto:

- | | |
|--|--------|
| - temperatura obliczeniowa | -20°C |
| - temperatura wewnętrzna biur | +20°C |
| - temperatura wewnętrzna w szatniach i umywalniach | +24 °C |

Przyjęto następującą ilość powietrza:

- biura 20m³/h·os lub 30m³/h·os dla pomieszczeń bez otwieranych okien
- jadalnia 2 x/h lub 30m³/h·os
- umywalnie 5 x/h
- WC 50m³/h
- pisuar 25m³/h
- pom. techniczne 0,5 x/h lecz nie mniej niż 30m³/h

Dla pomieszczeń szatni umywalni i WC zaprojektowano system wywiewny z wykorzystaniem wentylatorów i wyciągowych i nawiewnych. Dopływ powietrza poprzez kratki transferowe.

Dla pomieszczeń jadalni i biura zaprojektowano system nawiewno-wywiewny z wykorzystaniem wentylatorów nawiewnych i wyciągowych z nagrzewnicą elektryczną. Wyrzut zaczerp powietrza przez ścianę.

Wentylacja działająca w sposób ciągły w trakcie godzin użytkowania budynku.

e) Instalacje kanałowe

Instalacje stanowią będą kanały i kształtki wykonane z blachy stalowej ocynkowanej wg normy PNB-03434 w klasie szczelności A wg normy PN –B –76001 elementy okrągłe wentylacyjne typu spiro oraz typu flex.

f) Instalacja elektryczna

Zasilanie budynku wykonane będzie z złącza kablowego, które posadowione zostanie w granicy działki od strony drogi.

Od złącza w linii ogrodzenia prowadzić WLZ typu YAKY 4x16mm² w kierunku złącza ZKPPOŻ zlokalizowanego przy budynku garażu. W złączu zabudowany zostanie przełącznik faz oraz wyłącznik 63A z wyzwalaczem wzrostu w celu odcięcia zasilania w przypadku załączenia wyłącznika ppoż.

W obiektach zaprojektowano instalację :

- Odgromową
- Wyrównawczą
- Oświetleniową
- Gniazd

Budynek będzie wyposażony w:

- Przeciwpowozarowy wyłącznik prądu

Szczegóły dotyczące instalacji elektrycznych i sanitarnych w projektach branżowych w projekcie technicznym.

2.11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

2.11.1. Informacje o powierzchni, wysokość i liczbie kondygnacji

Zakres projektowy obejmuje budynek garażowo – socjalny oraz niezabudowaną wiatę.

Garaż dla samochodów ciężarowych z częścią socjalną

Część garażowa

- jednokondygnacyjny
- pow. zabudowy 146,45 m²
- wys. 9,07m – niski
- konstrukcja stalowa

Część socjalna

- jednokondygnacyjny
- pow. zabudowy 52,17m²
- wys. 3,74m – niski
- konstrukcja stalowa

Wiata garażowa

- jednokondygnacyjna
- pow. zabudowy 33,64 m²
- wys. 5,46m – niski
- konstrukcja stalowa

2.11.2. Charakterystyka zagrożenia pożarowego, w tym parametry pożarowe materiałów niebezpiecznych pożarowo, zagrożenia wynikające z procesów technologicznych, charakterystyka pożarów przyjętych do celów projektowych

Projektowane obiekty garażowe i budynek socjalny nie będą służyły do przechowywania materiałów niebezpiecznych pożarowo. Jedynymi substancjami palnymi będzie olej napędowy w bakach pojazdów i oleje przekładniowe.

W garażach o pow. powyżej 100m² dopuszczalne jest przechowywanie cieczy o temperaturze zapłonu poniżej 373,15 K (100 °C) tylko wtedy, gdy są w opakowaniach stosowanych w handlu detalicznym.

Nie jest dopuszczalne przelewanie paliwa oraz napełnianie nim zbiorników paliwa w pojazdach.

2.11.3. Kategorie zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na kondygnacjach

Część garażową i wiatę garażową zakwalifikowano do kategorii **PM**.

Część socjalną przeznaczono do przebywania w nim jednocześnie do 10 osób do kategorii **ZLIII**.

2.11.4. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego

Garaż i wiata - przewidywana gęstość obciążenia ogniowego będzie wynosiła do **500 MJ/m²**.

Część socjalna – dla obiektów ZL gęstości obciążenia ogniowego nie określa się

2.11.5. Zagrożenie wybuchem pomieszczeń i przestrzeni zewnętrznych

W projektowanych obiektach nie wystąpi zagrożenie wybuchem.

2.11.6. Klasa odporności pożarowej, klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych.

Część garażowa i wiata (PM, Q<500 MJ/m², jednokondyg.) – klasa odporności pożarowej „E”

- nie stawia się wymagań co do odporności ogniowej elementów budowlanych,
- stopień rozprzestrzeniania ognia: wszystkie zastosowane elementy budynku muszą spełniać cechę nie rozprzestrzeniania ognia (NRO),

Część socjalna (ZLIII, niski, I-kondygn.) – klasa odporności pożarowej „D”

- główna konstrukcja nośna R 30
- ściany wydzielające drogę ewakuacyjną EI15
- przekrycie dachu bez wymagań
- konstrukcja dachu R30
- stopień rozprzestrzeniania ognia: wszystkie zastosowane elementy budowlane muszą spełniać cechę nie rozprzestrzeniania ognia (NRO).

Ściana oddzielenia pożarowego pomiędzy Garaż („E”) – część socjalna (ZLIII)

- ściana oddzielenia przeciwpożarowego wydzielająca strefy E i D - REI 60,
- drzwi i okna w w/w ścianie oddzielenia przeciwpożarowego - EI 30,

2.11.7. Podział na strefy pożarowe i strefy dymowe

Zaprojektowano trzy strefy pożarowe SP1, SP2 , SP3

Strefę SP1 - budynek garażowo-socjalny - garaż (pow. 146,45 m²)

Strefa SP2 – budynek garażowo-socjalny – część socjalna (pow. 52,17m²)

Strefa SP 3 – wiatła niezabudowane (pow. 33,64 m²)

Pomiędzy strefa SP1 i SP2 zaprojektowano ścianę oddzielenia pożarowego REI60

Ścianę oddzielenia przeciwpożarowego należy wznosić na własnym fundamencie z materiałów niepalnych, opartym na konstrukcji nośnej o klasie odporności ogniowej nie niższej od odporności ogniowej tej ściany.

Ścianę oddzielenia przeciwpożarowego należy wysunąć na co najmniej 0,3 m poza lico ściany zewnętrznej budynku lub na całej wysokości ściany zewnętrznej zastosować pionowy pas z materiału niepalnego o szerokości co najmniej 2 m i klasie odporności ogniowej E I 60.

2.11.8. Warunki i strategia ewakuacji lub uratowania w inny sposób

W pomieszczeniach, od najdalszego miejsca, w którym może przebywać człowiek, do wyjścia ewakuacyjnego na drogę ewakuacyjną lub do innej strefy pożarowej albo na zewnątrz budynku, zapewnione będzie przejście, zwane dalej „przejściem ewakuacyjnym”, o długości nieprzekraczającej w strefach pożarowych:

- PM jednokondygnacyjny o wysokości pomieszczeń do 5 m: 100 m,
- ZLIII 40 m
- Szerokość przejścia ewakuacyjnego w pomieszczeniu przeznaczonym na pobyt ludzi obliczona została przyjmując 0,6 m na każde 100 osób, lecz nie mniej niż 0,9 m.
- Łączną szerokość drzwi w świetle, stanowiących wyjścia ewakuacyjne z pomieszczenia, obliczona została przyjmując 0,6 m na każde 100 osób, lecz nie mniej niż 0,9 m w świetle ościeżnicy.
- Drzwi wieloskrzydłowe, stanowiące wyjście ewakuacyjne z pomieszczenia oraz na drodze ewakuacyjnej, posiadać będą co najmniej jedno, nieblokowane skrzydło drzwiowe o szerokości nie mniejszej niż 0,9 m.

- Łączną szerokość drzwi w świetle, stanowiących wyjścia ewakuacyjne na zewnątrz budynku, obliczona została przyjmując 0,6 m na każde 100 osób, lecz nie mniej niż:
 - 0,9 m w świetle ościeżnicy z pomieszczenia;
 - Drzwi i bramy lub inne zamknięcie o wymaganej klasie odporności ogniowej będą zaopatrzone w urządzenia, zapewniające samoczynne zamykanie otworu w razie pożaru.
 - Szerokość poziomych dróg ewakuacyjnych została obliczona na podstawie warunku: proporcjonalnie do liczby osób mogących przebywać jednocześnie na danej kondygnacji budynku, przyjmując co najmniej 0,6 m na 100 osób, lecz nie mniej niż 1,4 m.
 - Wysokość drogi ewakuacyjnej wynosić będzie co najmniej 2,2 m.
 - W każdym przypadku skrzydła drzwi, stanowiące wyjście na drogę ewakuacyjną, po ich całkowitym otwarciu, nie będą zmniejszać wymaganej szerokości tej drogi. Drzwi zawężające szerokość drogi ewakuacyjnej będą wyposażone w samozamykacz.
- Długość drogi ewakuacyjnej od wyjścia z pomieszczenia na tę drogę do wyjścia do innej strefy pożarowej lub na zewnątrz budynku zwanej dojściem ewakuacyjnym przy jednym dojściu w strefie pożarowej:
- PM nie będzie przekraczać 60 m (w tym 20 m na poziomej drodze ewakuacyjnej), przy co najmniej 2 dojściach nie będzie przekraczać 100 m dla dojścia najkrótszego, przy czym dopuszcza się dla drugiego dojścia długość większą o 100% od najkrótszego. Dojścia te nie mogą się pokrywać ani krzyżować.
 - ZLIII nie będzie przekraczać 30 m (w tym 20 m na poziomej drodze ewakuacyjnej), przy co najmniej 2 dojściach nie będzie przekraczać 60 m dla dojścia najkrótszego, przy czym dopuszcza się dla drugiego dojścia długość większą o 100% od najkrótszego. Dojścia te nie mogą się pokrywać ani krzyżować.

2.11.9. Sposób zabezpieczania przeciwpożarowego instalacji użytkowych, w szczególności wentylacyjnej, ogrzewczej, gazowej, elektrycznej, teletechnicznej i piorunochronnej.

Instalacja elektryczna

1. Przewody i kable elektryczne prowadzone będą w sposób umożliwiający ich wymianę bez potrzeby naruszania konstrukcji budynku.
2. Dopuszcza się prowadzenie przewodów elektrycznych wtynkowych, pod warunkiem pokrycia ich warstwą tynku o grubości co najmniej 5 mm.
3. Przewody i kable elektryczne oraz światłowody wraz z ich zamocowaniami, zwane dalej „zespołami kablowymi”, stosowane w systemach zasilania i sterowania urządzeniami służącymi ochronie przeciwpożarowej, będą zapewniać ciągłość dostawy energii elektrycznej lub przekazu sygnału przez czas wymagany do uruchomienia i działania urządzenia. Ocena zespołów kablowych w zakresie ciągłości dostawy energii elektrycznej lub przekazu sygnału, z uwzględnieniem rodzaju podłoża i przewidywanego sposobu mocowania do niego, będzie wykonana zgodnie z warunkami określonymi w Polskiej Normie dotyczącej badania odporności ogniowej.
4. Przewody i kable elektryczne w obwodach urządzeń alarmu pożaru, oświetlenia awaryjnego i łączności będą mieć klasę PH odpowiednią do czasu wymaganego do działania tych urządzeń, zgodnie z wymaganiami Polskiej Normy dotyczącej metody badań palności cienkich przewodów i kabli bez ochrony specjalnej stosowanych w obwodach zabezpieczających.

5. Zespoły kablowe będą tak zaprojektowane i wykonane, aby w wymaganym czasie, o którym mowa w w/w punktach, nie nastąpiła przerwa w dostawie energii elektrycznej lub przekazie sygnału spowodowana oddziaływaniami elementów budynku lub wyposażenia.

Instalacja odgromowa

Na budynku garażowym zostanie zaprojektowana instalacja odgromowa. Wokół budynku zostanie ułożony uziom otokowy wykonany z taśmy FeZn 25x4mm. Na dachu garażu zostanie zamontowany drut FeZn fi 8mm. Słupy konstrukcji stalowej zostaną uziemione. Instalacja odgromowa zaprojektowana zostanie zgodnie z normą PN-EN 62305.

Zabezpieczenie przeciwpożarowe przepustów instalacyjnych

W przypadku przejścia instalacjami elektrycznymi pomiędzy wydzielonymi strefami pożarowymi (hala – pomieszczenia socjalno-biurowe) należy wykonać uszczelnienia przeciwpożarowe o odporności ogniowej przegrody dzielącej poszczególne strefy. Należy zastosować zaprawę oraz masę uszczelniającą produkcji np. HILTI lub równoważne (stosować zgodnie z zaleceniami i wymaganiami producenta). Zabezpieczone przejścia należy oznakować poprzez zastosowanie trwałych i nieścieralnych etykiet zawierających następujące dane:

- Nazwę uszczelnienia;
- Datę wykonania uszczelnienia;
- Nazwę firmy wykonującej uszczelnienie.

1. Przepusty instalacyjne w elementach oddzielenia przeciwpożarowego zabezpieczone będą w klasie odporności ogniowej (E I) wymaganą dla tych elementów.
2. Dopuszcza się nieinstalowanie przepustów, o których mowa wyżej, dla pojedynczych rur instalacji wodnych, kanalizacyjnych i ogrzewczych, wprowadzanych przez ściany i stropy do pomieszczeń higienicznosanitarnych.
3. Przepusty instalacyjne o średnicy większej niż 0,04 m w ścianach i stropach pomieszczenia zamkniętego, dla których wymagana klasa odporności ogniowej jest nie niższa niż E I 60 lub REI 60, a niebędących elementami oddzielenia przeciwpożarowego, będą w klasę odporności ogniowej (E I) ścian i stropów tego pomieszczenia.

2.11.10. Dobór urządzeń przeciwpożarowych i innych urządzeń służących bezpieczeństwu pożarowemu

W strefie pożarowej PM ($Q < 500 \text{ MJ/m}^2$) i w budynku niskim, strefie ZLIII o pow. $< 1000 \text{ m}^2$ hydranty wewnętrzne nie są wymagane.

Awaryjne oświetlenie ewakuacyjne

Zgodnie z warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie budynek garażowy nie wymaga awaryjnego oświetlenia ewakuacyjnego. Powierzchnia budynku jest poniżej 2000 m², a pomieszczenia doświetlone są światłem naturalnym poprzez otwory okienne.

W wiatrołapie projektuje się znak fluorescencyjny wskazujący wyjście z budynku.

Przeciwpowozarowy wyłącznik prądu

Przy wejściu głównym do pomieszczeń socjalnych w obudowie koloru czerwonego, z szybką do alarmowego zbicia, projektuje się przycisk przeciwpowozarowego wyłącznika prądu (PWP), który będzie wyłączał napięcie w całym budynku. Przyciski oznaczyć tabliczką z napisem „Przeciwpowozarowy wyłącznik prądu” i montować na wysokości 1,4m od podłoga:

Budowa PWP składa się z następujących elementów:

- przeciwpowozarowy wyłącznik prądu,
- urządzenie wykonawcze – wyłącznik DPX w złączu kablowym ZK-PPOŻ,
- kabel NHXH 2x1,5mm² FE180/E90 łączący PWP i urządzenie wykonawcze.

Celem stosowania przeciwpowozarowego wyłącznika prądu jest wyłączenie napięcia zasilającego podczas powozaru. PWP wyposażyć w diody LED koloru zielonego i czerwonego zamontowane w wyłączniku wskazujące uruchomienie PWP lub dozór.

Urządzeniem wykonawczym, które będzie wyłączać napięcie będzie wyłącznik główny 63A w złączu kablowym ZK-PPOŻ, które znajduje się na zewnątrz budynku w linii ogrodzenia od strony drogi. Urządzenie wykonawcze (wyłącznik 63A) wyposażone będzie w wyzwalacz wzrostu z możliwością zdalnego sterowania w układzie przełącznika faz, który w przypadku zaniku napięcia w jednej lub dwóch dowolnych fazach automatycznie przełączy zasilanie cewki wzrostowej na fazę aktywną. Kable NHXH 2x1,5mm² FE180/E90 od ZK-PPOŻ do przeciwpowozarowego wyłącznika prądu prowadzić w ziemi, a w budynku pod posadzką w rurze DVR fi 50 oraz na ścianach za pomocą certyfikowanych (atest CNBOP) uchwytów niepalnych typu UDF mocowanych co 30 cm.

Nie przewiduje się zasilania w energię elektryczną urządzeń z przed wyłącznika powoz, których działanie wymagane są jest podczas powozaru.

Raz w roku wykonać przegląd techniczny przeciwpowozarowego wyłącznika prądu. Z przeglądu technicznego wykonać protokół z zadziałania PWP przez uprawnionego elektryka.

2.11.11. Wyposażenie w gaśnice

Obiekt będzie wyposażony w gaśnice przenośne spełniające wymagania Polskich Norm będących odpowiednikami norm europejskich (EN), dotyczących gaśnic, lub w gaśnice przewożne.

Rodzaj gaśnic dostosowany będzie do gaszenia tych grup pożarów, określonych w Polskich Normach dotyczących podziału pożarów, które mogą wystąpić w obiekcie:

Jedna jednostka masy środka gaśniczego 2 kg (lub 3 dm³) zawartego w gaśnicach przypada:

- na każde 100 m² powierzchni strefy pożarowej w budynku, niechronionej stałym urządzeniem gaśniczym;
- zakwalifikowanej do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II, ZL III lub ZL V,

Gaśnice rozmieszczone będą:

1) w miejscach łatwo dostępnych i widocznych, w szczególności:

- a) przy wejściach do budynku,
- b) na klatkach schodowych,
- c) na korytarzach,
- d) przy wyjściach z pomieszczeń na zewnątrz;

2) w miejscach nienarażonych na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie źródeł ciepła (piece, grzejniki);

Przy rozmieszczaniu gaśnic uwzględnione będą następujące warunki:

- 1) odległość z każdego miejsca w obiekcie, w którym może przebywać człowiek, do najbliższej gaśnicy nie będzie większa niż 30 m;
- 2) do gaśnic będzie zapewniony dostęp o szerokości co najmniej 1 m.

2.11.12. Przygotowanie obiektu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych

Zgodnie z załącznikiem 4 do rozporządzenia MSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych, wymagana ilość wody do celów przeciwpożarowych wynosi 10 dm³/s. W ulicy Robotniczej w odległości 60m jest zlokalizowany hydrant uliczny.

Do budynku nie jest wymagane doprowadzenie drogi pożarowej

- obciążenie ogniowe poniżej 500MJ/m²
- powierzchnia strefy pożarowej poniżej 1000 m²

opracował

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Informacja dotycząca BiOZ

a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Niwelację terenu
- Wykopy pod fundamenty
- Wykopy pod instalacje zewnętrzne wod-kan.
- Betonowanie fundamentów
- Montaż konstrukcji stalowej
- Roboty pokrywowe ścian i dachu
- Montaż stolarki okiennej i drzwiowej
- Wylewanie posadzek betonowych
- Montaż ścianek działowych
- Montaż instalacji wewnętrznych
- Budowę ciągów pieszych dróg i placów

b) Istniejące na działce obiekty budowlane:

- działka zabudowana garażem przeznaczonym do rozbiórki,

c) Na terenie działki mogą występować elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi pod postacią uzbrojenia podziemnego, które może być nie zinwentaryzowane na mapach.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prace przy istniejących i projektowanych podziemnych liniach energetycznej po stronie zachodniej i północnej oraz na wszelkie podziemne i nadziemne elementy związane z oświetleniem terenu, kanalizacją sanitarną, deszczową oraz instalacją wodociągową.

Z uwagi na trwającą cały czas produkcję w części zakładu nie objętej pracami budowlanymi należy także uważać na wszelki ruch kołowy i pieszy związany z funkcjonowaniem zakładu.

d) Przy wykonywaniu robót trzeba zwrócić szczególną uwagę na zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z prowadzenia prac budowlanych polegających na kopaniu wykopów oraz niwelacji skarp.

Pozostałe zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia mogą powstawać przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m, przy pracach na wysokości powyżej 5,0 m, przy robotach z użyciem dźwigów, przy montażu elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t. Prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy; prace przy spawaniu i cięciu metali prowadzić zgodnie ze szczegółowymi wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w odpowiednich przepisach.

Szczególną uwagę pod względem bezpieczeństwa trzeba zwrócić przy pracach w pobliżu linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia.

Wszelkie prace budowlane przy istniejących elementach budynku należy prowadzić pod nadzorem kierownika budowy i z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. Prace prowadzone przy istniejących budynkach należy wykonywać ręcznie i odcinkowo. Niedopuszczalne jest odsłanianie większych odcinków istniejących ścian, należy na bieżąco monitorować stan ścian, przy których prowadzone są prace. Szczególną ostrożność należy także zachować podczas prac prowadzonych na dachach istniejących budynków, do których się dobudowujemy.

Wszelkie prace rozbiórkowe istniejącej hali należy wykonywać ściśle wg instrukcji z projektów konstrukcyjnych.

Podczas prowadzenia wykopów należy spodziewać się natrafienia na pozostałości istniejącego na tym terenie budynku (rysunek w projekcie zagospodarowania terenu). Kolizje należy usuwać na bieżąco podczas trwania prac budowlanych z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. W razie natrafienia na jakiegokolwiek kable należy zachować szczególne środki bezpieczeństwa a prace rozpoznawcze należy prowadzić pod nadzorem kierownika budowy.

e) Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych konieczne jest przeprowadzenie instruktażu robotników celem określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia. Instruktaż powinien obejmować w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach. Pracownicy na budowie muszą stosować środki ochrony indywidualnej, zabezpieczające przed skutkami zagrożeń. Prace szczególnie niebezpieczne należy prowadzić pod nadzorem wyznaczonych w tym celu osób, posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

f) Teren budowy powinien być ogrodzony, odpowiednio oznakowany i strzeżony przed dostępem osób nieupoważnionych. Miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia muszą być wydzielone i oznakowane, oraz odpowiednio zabezpieczone. Granice obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego powinny być wydzielone i oznakowane. Budowa powinna być wyposażona w odpowiednie środki gaśnicze, urządzenia przeciwpożarowe oraz apteczkę.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy winno odbywać się w sposób eliminujący powstawanie zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Na terenie budowy powinny być udostępnione pomieszczenia higieniczno-sanitarne dla pracowników. Należy zapewnić wszystkim pracownikom wodę zdatną do picia lub inne napoje.

Przed rozpoczęciem budowy kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych oraz przewidzieć trasy bezpiecznej i szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2018 r poz. 1202)
składam niniejsze oświadczenie, jako **projektant** projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

Projekt budowlany
budowy bazy Wydziału WPT Zarządu Dróg Długoleka obejmujący: - budowę garażu z
zapleczem socjalnym, budowę wiaty stalowej wraz infrastrukturą techniczną i
projektem zagospodarowaniem terenu

Długoleka, dz. Nr 251/22
Ul. Robotnicza
Gmina Długoleka
OBRĘB 022302_2.0010 DŁUGOLEKA

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został **zaprojektowany** na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **architektonicznej b.o.**

(pieczęć i podpis)



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
ŁÓDZKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY ARCHITEKTÓW**

Łódź, dnia 12 czerwca 2012r.

Znak sprawy: 1307/LOOKK/2012

DECYZJA nr 21/LOOKK/2012

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2 i 3, art. 13 ust. pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity z 2010 r. Dz.U. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pani mgr inż. arch. Agnieszka Jakubowska

urodzona w dniu 23 listopada 1973r. w Łęczycy

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową

i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Pani/Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Przewodniczący Komisji: | mgr inż. arch. Andrzej Piech |
| 2. Sekretarz Komisji: | mgr inż. arch. Wojciech Walter |
| 3. V-ce Przewodniczący Komisji: | dr inż. arch. Przemysław Szymański |
| 4. Członek Komisji: | mgr inż. arch. Paweł Czajka |
| 5. Członek Komisji: | mgr inż. arch. Barbara Brzezińska-Kwaśny |
| 6. Członek Komisji: | mgr inż. arch. Paweł Pijanowski |
| 7. Członek Komisji: | mgr inż. arch. Łukasz Królikowski |



Otrzymują:

1. Agnieszka Jakubowska – Mętlew 24 Góra św. Małgorzaty 99-122
2. a.a.
3. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
 - 1) Główny Inspektor Nadzoru
 - 2) rada okręgowa izby architektów RP.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Łódzka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Łódzka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Agnieszka Jakubowska

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **21/LOOKK/2012**, jest wpisana na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **LO-0800**.

Członek czynny od: 11-04-2013 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 16-06-2021 r. Łódź.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Magdalena Busiak, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

LO-0800-77DE-Y1DB-B513-44F3

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

Łukasz Kwiatkowski

(imię i nazwisko)

LOD/2309/POOK/14

(nr uprawnień)

Kutno, 11. 2021r.

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2018 r poz. 1202)
składam niniejsze oświadczenie, jako **projektant** projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

Projekt budowlany
budowy bazy Wydziału WPT Zarządu Dróg Długoleka obejmujący: - budowę garażu z
zapleczem socjalnym, budowę wiaty stalowej wraz infrastrukturą techniczną i
projektem zagospodarowaniem terenu

Długoleka, dz. Nr 251/22
Ul. Robotnicza
Gmina Długoleka
OBRĘB 022302_2.0010 DŁUGOLEKA

o sprawdzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został **zaprojektowany** na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **konstrukcyjnej**

(pieczęć i podpis)

Łódzka Okręgowa

Izba Inżynierów Budownictwa

91-435 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-43) 635-07-80, fax (0-43) 630-56-59
NIP 725-18-40-600, REGON 47304-3900

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2689/895/14

sygn. akt. KK/O/7131/2309/14

Łódź, dnia 9 czerwca 2014 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i 1 ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tędy jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Łukasz Kwiatkowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 23 maja 1982 r. w Płocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2309/POOK/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powzeście

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Otrzymują:

1. Łukasz Kwiatkowski
ul. Szymanowskiego 8 m. 11
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. n/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-NGT-4AY-P1P *

Pan Łukasz KWIATKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0142/14
adres zamieszkania ul. Szymanowskiego 8 m. 11, 99-300 Kutno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-06 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Tomasz Lis
(imię i nazwisko)
LOD/1447/POOS/10

(nr uprawnień)

Kutno, 11. 2021r.

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2018 r poz. 1202)
składam niniejsze oświadczenie, jako **projektant** projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

Projekt budowlany
budowy bazy Wydziału WPT Zarządu Dróg Długoleka obejmujący: - budowę garażu z
zapleczem socjalnym, budowę wiaty stalowej wraz infrastrukturą techniczną i
projektem zagospodarowaniem terenu

Długoleka, dz. Nr 251/22
Ul. Robotnicza
Gmina Długoleka
OBRĘB 022302_2.0010 DŁUGOLEKA

o sprawdzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został **zaprojektowany** na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjnej**

(pieczęć i podpis)

Izba Inżynierów Budownictwa

91-403 Łódź ul. Północna 39
tel. (0-42) 632 97 39, fax (0-42) 630 4 639
NIP 725-16-49-030 REGON 14304 9890
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/0236/090010
sygn. akt. IX.007/10/14710

Łódź, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 1 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Tomaszowi Lisowi

magistrowi inżynierowi
kierownik inżynierii środowiska

urodzonego dnia 10 sierpnia 1981 r. w Kutnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOB/1447/POOS/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

szczególne zakresy uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 10 sierpnia 2010 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Lis posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Powrzenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

Pan Tomasz Lis, jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłownicze, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w tym zakresie budowlanych, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 23 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej urzeczania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Cichowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Oczywiście

1. Tomasz Lis

99-312 Opole

2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów w Budownictwie;

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;

4. a/s.

2 z 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-FY5-V6K-LTI *

Pan Tomasz LIS o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/9186/11
adres zamieszkania Mnich-Ośrodek 38, 99-322 Oporów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-18 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Tomasz Matusiak
(imię i nazwisko)
LOD/2302/PWOE/14

(nr uprawnień)

Kutno, 11. 2021r.

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2018 r poz. 1202)
składam niniejsze oświadczenie, jako **projektant** projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

Projekt budowlany
budowy bazy Wydziału WPT Zarządu Dróg Długoleka obejmujący: - budowę garażu z
zapleczem socjalnym, budowę wiaty stalowej wraz infrastrukturą techniczną i
projektem zagospodarowaniem terenu

Długoleka, dz. Nr 251/22
Ul. Robotnicza
Gmina Długoleka
OBRĘB 022302_2.0010 DŁUGOLEKA

o sprawdzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został **zaprojektowany** na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **elektrycznej**

(pieczęć i podpis)

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 9 czerwca 2014 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2689/895/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2302/14

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Tomasz Matusiak

magister inżynier
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 15 maja 1984 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2302/PWOE/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

[Podpisy: Zbigniew Cichoński, Wacław Sawicki, Tomasz Kluska]



1 z 2

Pan Tomasz Matusiak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Tomasz Matusiak
Aleja ZHP 6/40
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VUI-Y1S-9WJ *

Pan Tomasz MATUSIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0183/14
adres zamieszkania al. Niemcewicza 18A, 99-300 Kutno
jest członkiem łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-17 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Krzysztof Jaźwiński

(imię i nazwisko)

LOD/2252/POOD/13

(nr uprawnień)

Kutno, 11. 2021r.

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2018 r poz. 1202)
składam niniejsze oświadczenie, jako **projektant** projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

Projekt budowlany
budowy bazy Wydziału WPT Zarządu Dróg Długoleka obejmujący: - budowę garażu z
zapleczem socjalnym, budowę wiaty stalowej wraz infrastrukturą techniczną i
projektem zagospodarowaniem terenu

Długoleka, dz. Nr 251/22
Ul. Robotnicza
Gmina Długoleka
OBRĘB 022302_2.0010 DŁUGOLEKA

o sprawdzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został **zaprojektowany** na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**

(pieczęć i podpis)

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA